

Vern Fosenhalvøya
V/ Oddvar Dahl

7194 Brandsfjord

Brandsfjord, 10.10.09

Norges Vassdrags- og energidirektorat
v/ Siv Sannem Inderberg
Pb 5091, Majorstua

0301 OSLO

HØRING NY 420 KV KRAFTLEDNING FRA ROAN TRAFOSTASJON TIL STORHEIA TRAFOSTASJON Sak nr. 20080700

Vern Fosenhalvøya viser til tidligere uttalelser til 420 KV- linja Namsos- Roan. Plasseringa av Roan trafostasjon umuliggjør linjetraséer som vil kunne være akseptable for Nord-Fosen området. De negative konsekvensene er for store for bl.a. reindriftsnæring og biologisk mangfold .Den totale naturforringelse ei utbygging samlet vil være for naturen og lokalbefolkninga, mangler vi en fullstendig oversikt over.

Alle nye tekniske inngrep som kommer i tillegg til de allerede eksisterende linjetrasseer, vil være for konfliktfylt. Vern Fosenhalvøya oppfordrer NVE til å avslå konsesjonssøknaden 420 KV-linja Roan - Storheia. På grunnlag av de store negative konsekvensene ei slik linje over Nord-Fosen vil ha for samfunnet. Det finnes bedre alternativer.

HELSEMESSIGE KONSEKVENSER

Er sikkerhetsgrensene som anbefales av Folkehelseinstituttet , og som NVE forholder seg til, for lave?

Sammenlignet med tyske standarder ligger vi dobbelt så høyt:

Norsk standard er 0,4 mikrotlesla og en sikkerhetsavstand på 80 m.

Tysk standard er 0,2 mikrotlesla og en sikkerhetsavstand på opptil flere hundre meter.

WHO hevder at skadevirkninger fra elektromagnetisk stråling kan være:

Kreftfremkallende, fremkalle astma, allergi, sukkersyke, vinterdepresjoner, Alzheimer, kromosomskader, abort m.m.

Andre ulemper er irriterende, vedvarende støy fra både høyspentledninger og vindturbiner.

Kravene fra Statens Strålevern er at man skal holde eksponeringen så lavt som praktisk mulig, basert på at man ennå ikke kjenner virkningen av langtidseffekter. Naturødeleggende og unødvendig vindkrafteksport fra Fosen må i denne sammenheng ses på som brudd på kravene som Statens Strålevern setter.

TRASÉVALG

Trasévalg 1.0.1 fra Roan trafo til Åfjords grense må betegnes som ren provokasjon. Linja vil sterkt berøre lysløype, skistua og en rekke hytter. Et attraktivt rekreasjonsområde vil bli ødelagt. Ved å legge den på et landemerke som kan ses over store områder på Nord-Fosen, blir det et ekstremt synlig teknisk inngrep i en natur som er tilnærmet uberørt villmarksområde.

ALTERNATIVE MULIGHETER

420KV-linja Namsos-Roan-Åfjord er unødvendig. Den opprinnelige planen for ei overføringslinje Rana-Møre, kan stort sett legges i eksisterende traséer, ved en opprustning/ fornying. Noe som er bedre samfunnsøkonomisk og et langt bedre alternativ for stamnettet, enn linja over Fosen.

Nettkapasiteten på Fosen kan utvides så den blir stor nok for små, lokale kraftverk, ved å oppgradere og fornye linjenettet i størst mulig grad i eksisterende traséer.

Konsekvensene av enda flere vindkraftverk på Nord-Fosen , er alt for store til at det kan bli akseptert. Vi forventer at det blir stopp i konsesjonstildeling på Fosen. Naturressursene, som vann og vind, vil ikke forvinne for kommende generasjoner, men det kan en sårbar kystnatur og livskvaliteten til lokalbefolkninga være i ferd med hvis raseringa av Nord-Fosen ikke stanses.

KRAFTLINJE I REGIONAL OG NASJONALT VIKTIGE VERNEOMRÅDER.

Kraftlinja over Nord-Fosen vil være i strid med varig vernet vassdrag (se tidligere hørings svar 420KV-linja Namsos- Roan).

Den er også i strid med Sør-Trøndelag fylkesplan vindkraft. Sitat: Vindkraft i områder med nasjonal/ regional betydning for reiseliv bær unngås med mindre det kan dokumenteres at det ikke påvirker området visuelt. Sitat slutt.

I Fylkesplanen er Nord-Fosen definert som regionalt viktig. Miljødepartementet har igangsatt arbeid med å gjøre Nord-Fosen til nasjonalpark. Det vil ha som følge at område vil bli nasjonalt viktig for reiseliv.

Siden deler av linjetraséen Namsos-Roan ligger innenfor området for den planlagte nasjonalparken, og de planlagte vindkraftverkene ligger på de høgste fjelltoppene, vil både tekniske inngrep for vindkraftverka og 420KV- linja med div tilførselslinjer, være uaktuelle både etter nasjonale og regionale planverk.

KONKLUSJON

Vern Fosenhalvøya forventer at NVE ikke vurderer naturødeleggelsene bit for bit, men krever en samordnet konsekvensanalyse ut fra det totale utbyggingsalternativet som foreligger.

Det forventes at NVE avslår konsesjonssøknaden på ny 420KV linje Namsos- Roan- Åfjord, og ber Statnett fremme alternative planer for sentralnettet Rana- Møre.

Med hilsen

Vern Fosenhalvøya

Oddvar Dahl